Merida 0.Nine XX

INFOCENTER	
Preis	6999 Euro
Gewicht*	7,8 kg/1007 g/1271 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	16"/18"/20"/21,5"
Rahmenmaterial	Carbon
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	70°/73,5°
Sitz-/Ober-/ Steuerrohr	459 mm/591 mm/ 136 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	DT Swiss XC Race 80/80 mm
Federbein/Federweg	–
Schaltwerk/-hebel	Sram XX/XX
Kurbel/Umwerfer	Sram XX/XX
Bremsen	Sram XX/XX 160/160 mm
Laufräder	DT Swiss 190/Alex XCR Pro 300
Reifen	Schwalbe Rocket Ron EVO 2,1"
EINSATZBEREICH	
Cross Country/Race	
Marathon	
Tour/Allround	
technischer Trail	
WERTUNG	
Fahreigenschaften	
Ausstattung	

*Gewicht Komplettbike/Rahmen/Federgabel

Mit dem 0.Nine eröffnete Merida bereits im Frühling (*MB* 4/09) diese Hardtail-Paukenschlag-Saison, versprach das leichteste, steifste und komfortabelste Bike auf dem Markt. Tatsächlich: Mit gleicher Bereifung käme es aufs „Flash-Gewicht", liegt beim Rahmengewicht nur knapp hinter dem Cannondale. Nur Mittelmaß sind die Labor-Steifigkeiten – in der Praxis kein Thema, das 0.Nine ist reines Racer-Glück: „Laufruhig, blitzschnell wieder in der Spur, superagil", so *MB*-Redakteur Jochen Haar. Mit mächtig Druck auf Front und Pedal sowie superleichten Laufrädern explodiert das Merida förmlich, schneidet mit chirurgischer Präzision über den Trail. Auch im Groben glänzt es dank wunderbar ausgewogener, moderner Race-Geo. Nur die 80-mm-Gabel – Zugeständnis an das Raceteam um José Hermida – mahnt zur sauberen Linienwahl. Dass dennoch nie Unruhe aufkommt, liegt auch am immens hohen Fahrkomfort: Rang 1 im Labor, Rang 2 in der Praxisbenotung.

FAZIT: Das 0.Nine ist ein auf den Profizirkus getrimmtes, superleichtes, superschnelles Racebike – und dabei dennoch erstaunlich komfortabel.

- ⊕ Superleicht und -schnell
- ⊕ Sehr viel Fahrkomfort
- ⊕ Exzellentes Handling
- ⊖ Nur 80 mm Federweg

Mountain BIKE TESTERGEBNIS **ÜBERRAGEND**